

PŘÍPRAVEK PRO NASTAVENÍ KARBURÁTORŮ



Přípravek Gunson Carbalancer slouží ke správnému nastavení vícekarburátorových motorů (například vozy typu Triumph Spitfire, MGB, atd). Funguje na principu měření průtoku vzduchu, který musí být u všech karburátorů pokud možno stejný, aby byl zabezpečen vyrovnaný chod motoru s co největším výkonem. Jedná se o pomůcku určenou pro profesionální dílny a autoservisy. Výrobce ani dovozce neručí za případné škody vzniklé nesprávným a neodborným použitím, potažmo seřízením motoru.

POSTUP SEŘIZOVÁNÍ MOTORU :

1. Nastartujte motor vozidla a nechte ho ohřát na provozní teplotu.
2. Vypněte motor vozidla
3. Demontujte kompletně vzduchové filtry od sacího potrubí motoru.
4. Demontujte spojovací tyčku nebo táhlo ovládání akcelerace mezi oběma (nebo více) karburátory
5. Nastartujte motor a nechte jej běžet na volnoběžné otáčky
6. Sestavte přípravek (zkompletujte vzduchovou přívěru složenou ze dvou dílů, k ní připojte spojovací hadičku a její druhý konec připojte ke stupnici.
7. Stupnici přípravku upevněte na nějaké vhodné místo v motorovém prostoru - použijte k tomu držák s klipskem (krokodýlkem) - tak, aby na ni bylo vidět a nemuseli jste ji držet.
8. Clonu vzduchové přívěry plně otevřete a přívěru dobře přitlačte k sacímu hrdlu prvního karburátoru.
9. Nyní druhou rukou pomalu zavírejte clonu vzduchové přívěry, až se ukazatel stupnice začne pohybovat a bude někde v jejím poli. Nepomáhejte si žádným jiným způsobem (například zvyšováním otáček motoru), motor musí běžet stále jen na volnoběh.
10. Nyní odpojte přívěru od karburátoru a přitlačte ji k hrdlu druhého karburátoru. Je však důležité, abyste přitom už nijak nemanipulovali s clonou přívěry - musí zůstat nastavená tak, jak je !
11. Nyní pomocí šroubu dorazu škrťací klapky na druhém karburátoru nastavte průtok vzduchu tak, aby ukazatel stupnice byl na stejné hodnotě, jako byl u prvního karburátoru.
12. Tento postup případně opakujte i u dalších karburátorů, pokud jich má motor vozidla více, než dva.
13. Připojte zpět spojovací táhla karburátorů a zkontrolujte, zda-li se tím nastavení průtoku vzduchu nezměnilo (a případně nastavení opravte).
14. Tím je nastavení karburátorů hotovo. Vyčistěte vzduchové filtry a připojte je zpět k sacímu potrubí. Je velmi důležité, aby oba filtry byly shodné, od stejného výrobce a pokud možno i stejného stáří.

Upozornění - přípravek Carbalancer obsahuje plastové díly, které se mohou poškodit vlivem vysokých teplot. Nikdy je nepokládejte na horké části motoru (výfukové potrubí, atd.)